

# A Montpellier, les pistes cyclables c'est:

construit « là où on peut », détruit quand « il n'y a plus la place ».

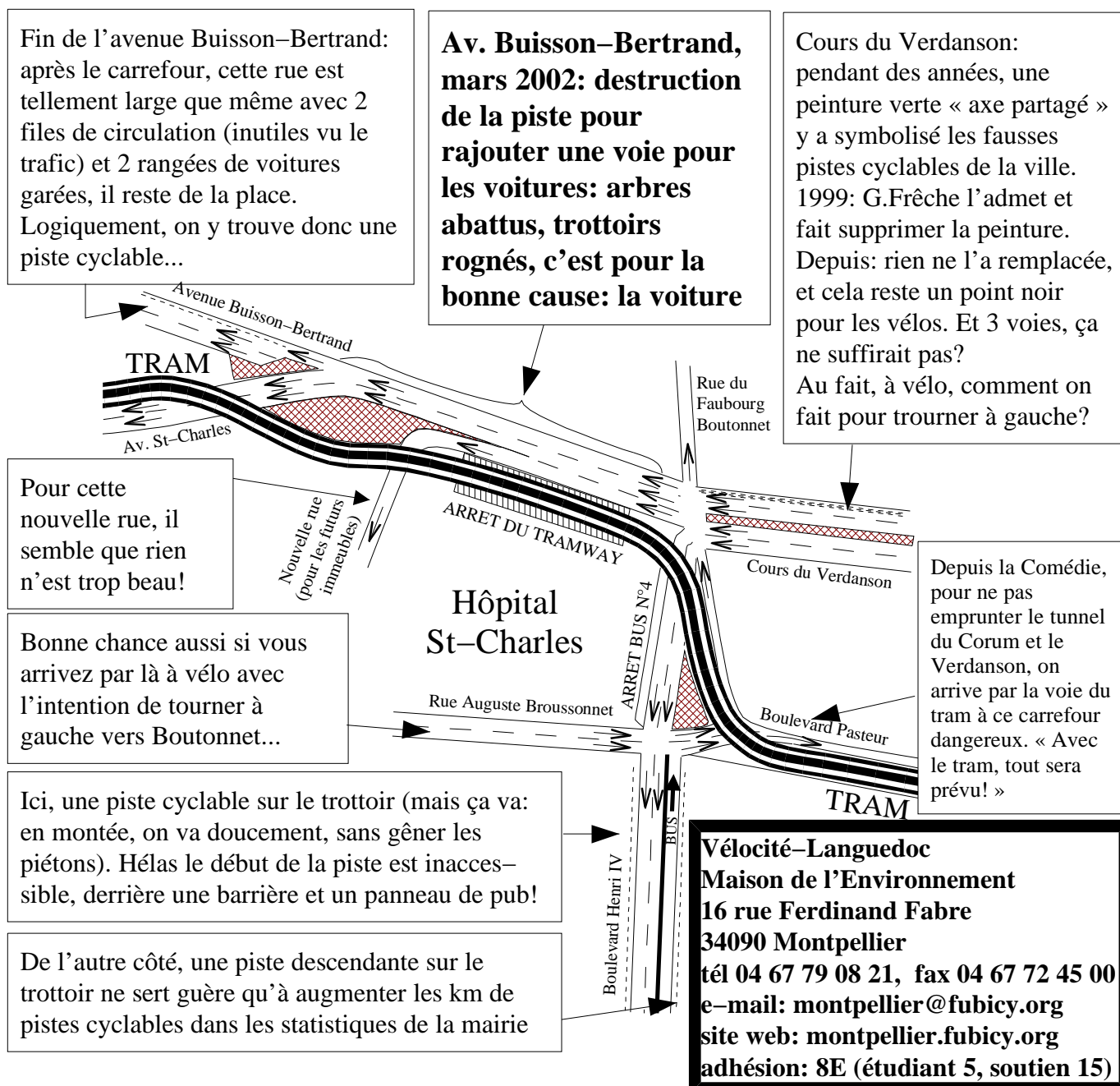
Certes, la ville de Montpellier a construit des pistes cyclables, et certaines sont mêmes réussies et utiles, et on ne peut pas nier une bonne volonté parfois présente. Mais dès que l'on parle de choses sérieuses, la « réalité » reprend le dessus: les voitures d'abord, les cyclistes s'il reste de l'espace inutilisé, et pour les piétons les miettes.

## Non à la destruction de la piste cyclable de Buisson–Bertrand !

Pour créer une troisième voie automobile au début de l'avenue Buisson–Bertrand, une piste cyclable utile a été supprimée. Les trottoirs ont été réduits au strict minimum, et de grands arbres ont été remplacés par des mini-arbres bien moins encombrants. Les riverains craignent même que la piste cyclable ne soit finalement redessinée sur le trottoir, en éliminant définitivement les piétons. Et pourtant, ce n'est pas cette troisième voie qui va supprimer les embouteillages de Montpellier!

## VéloCité vous invite à défendre la sécurité et la qualité de vie des cyclistes, piétons, riverains, et écoliers des environs de la place Albert 1er.

L'historique de la place Albert 1<sup>er</sup> : un concentré de la politique *tout-bagnole* à Montpellier:



**Rassemblement sur place le 27 avril à 14h30!**