

Itinéraires bis entre Montpellier et Palavas

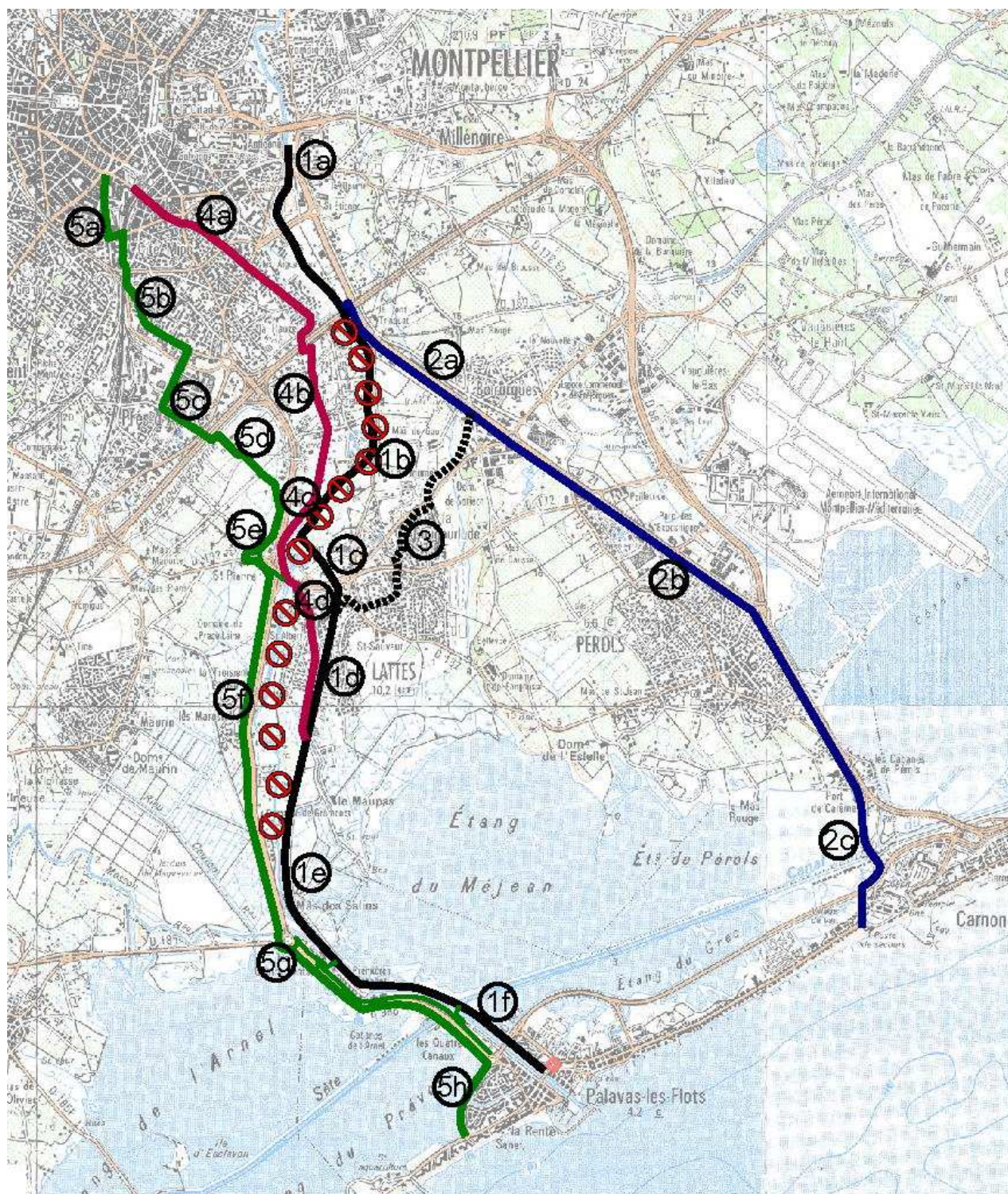
Vélocité Languedoc – été 2009 – <http://montpellier.fubicy.org>

En ce moment, l'itinéraire vers Palavas par le bord du Lez (rive gauche) est bloqué à cause du réhaussement de la digue du Lez. La déviation qui a été balisée via Boirargues est un peu trop longue à mon goût, voici d'autres itinéraires pour rejoindre Palavas.

Vous noterez que j'ai utilisé tous les moyens possibles pour traverser l'autoroute, sauf l'échangeur des Prés-

d'Arènes (autorisé aux vélos mais horriblement dangereux). J'ai relevé:

- 1) le chemin du bord du Lez (fermé)
- 2) la piste cyclable vers Carnon
- 3) la déviation officielle
- 4) un itinéraire par la Rauze, que je trouve excellent**
- 5) un itinéraire par la rive droite du Lez, plus difficile (à éviter avec des enfants)



1) en noir: l'itinéraire par le bord du Lez (Antigone - Palavas centre) n'est plus accessible:

- 1a) accessible jusqu'à l'autoroute A9
- 1b) **fermé** de l'autoroute à Lattes centre (Port Ariane) (entre Lattes centre et Palavas, c'est également **fermé**)
- 1c) de Lattes centre au foyer rural de Lattes, c'est ouvert, mais difficile d'accès les jours de marché (dimanche matin)
- 1d) 1e) 1f) du foyer rural de Lattes jusqu'à Palavas centre, c'est ouvert. C'est l'extrémité de la voie du train Montpellier-Palavas

2) en bleu: bien entendu, la piste de Carnon / Palavas les Roquilles est accessible (mais bruyante à cause de la route):

- 2a) à partir du bord du Lez, longer l'A9 sur 100m à gauche au lieu de passer dessous, pour retrouver la piste cyclable qui va vers Lattes (Boirargues) et Pérols
- 2b) au niveau du Parc Expo, le sens Carnon-Montpellier n'est pas génial, il faut mieux rester sur le sens Montpellier-Carnon
- 2c) entre Pérols et Palavas les Roquilles ou Carnon, les pistes cyclables ont été nettement améliorées ces dernières années

3) en pointillés noirs: la déviation balisée par le Conseil Général: facile à suivre, mais un peu longue:

- * on passe par la route de Carnon jusqu'à Boirargues, où on est envoyé sur la piste cyclable en direction de Lattes centre, mais celle-ci n'étant pas terminée l'itinéraire est un peu tortueux à l'intérieur de Lattes. On retrouve la piste cyclable à proximité du foyer rural de Lattes.

4) en rouge: par les Aiguerelles (gare routière - Palavas centre). Itinéraire rapide par des routes très tranquilles, c'est mon préféré. J'y suis également passé de nuit, c'est un vrai plaisir (prévoir une lumière efficace). Personne ne semble le connaître, il faut dire que cet itinéraire passe par des routes où il n'y a aucune direction indiquée.

- 4a) depuis la gare routière: rue du Grand Saint-Jean, Pont de Sète, rue Frédéric Basille: comme pour rejoindre l'avenue de Palavas
 - * à l'intersection entre Frédéric Basille et l'avenue de Palavas (intersection où se trouve le Red Turtle, bar avec des Solex devant), tout le monde dévie à droite en direction des Prés-d'Arènes, mais nous continuons tout droit, par l'avenue du Pont Trinquat (aucune direction indiquée)

NB: au retour, on se retrouve ici, face à des sens interdits, obligé de prendre la fin de l'avenue de Palavas pour rejoindre la ville.

* l'avenue du Pont Trinquat passe sous l'avenue Albert Dubout

* l'avenue du Pont Trinquat traverse l'immense chemin de Moularès (direction: "Service des Douanes")

* à un moment, on observe une tranchée sur la gauche (c'était la voie du train Montpellier-Palavas), on prend le pont qui passe dessus et on reste du l'avenue du Pont

Trinquat.

ATTENTION: à cet endroit l'avenue est à sens unique, le retour se fait donc en sens interdit. Ça ne pose pas vraiment de problème, mais laissez bien la place aux voitures qui arrivent en face. **DANGER:** au retour en arrivant sur le large «chemin de Moularès», vous êtes en sens interdit donc vous n'avez pas de feu rouge, ne s'y engager qu'avec une grande prudence!

* quand on est presque à l'autoroute, on fait un petit crochet par la droite (par l'ouest) pour prendre le pont sous l'autoroute. On passe devant le chantier du nouveau centre d'hébergement de l'Avitarelle, qui soulève quelques craintes chez les résidents du quartier de la Rauze.

* NB: il y a un autre pont sous l'autoroute en prenant sur la gauche, mais c'est moins pratique et il y a des travaux

4b) après le petit crochet, on reprend la ligne droite (qui correspond à peu près au train Montpellier-Palavas): c'est la rue de la Rauze. Juste après, on coupe le «chemin de la première écluse», et 10 mètres plus loin, là où un panneau indique «toutes directions» sur la droite, on prend le «**chemin de la deuxième écluse**» qui part vers la gauche. Notez bien car c'est la seule indication, et le panneau de rue qui indique «chemin de la deuxième écluse» est caché par des arbres.

* on suit le petit chemin de la deuxième écluse jusqu'au bout. Il passe devant la station d'épuration de la Céreirède et des serres où poussent des aubergines. On continue même lorsqu'il est indiqué que c'est une impasse.

* tout au bout, on arrive sur une maison avec un chien idiot. Une rampe permet de monter sur la digue du Lez (rive gauche) quelques mètres avant la maison. *On admirera le mécanisme de l'ancienne 2e écluse, en méditant sur la fragilité des constructions modernes: alors que les écluses en pierres de taille de Paul Riquet ont à peine bougé, celle-ci construite en béton armé et en fer n'est plus qu'une ruine.*

AVERTISSEMENT: ce tronçon se fait sur des petites routes de campagne, sans danger particulier. Pour autant, attention aux intersections, il n'y a pas grand monde, mais il peut arriver une voiture! On doit laisser la priorité à droite, mais aussi bien regarder à gauche: votre itinéraire passe par des chemins peu utilisés, tous les conducteurs ne s'attendent donc pas à voir arriver un vélo.

4c) on continue sur le bord du Lez (ça roule à peu près, malgré les gravillons) jusqu'à la route Maurin-Lattes centre

4d) on traverse le Lez par le trottoir, puis on traverse la route départementale: **ATTENTION DANGER:** ça roule vite, personne ne s'arrête, et à certaines heures les conducteurs ont le soleil dans les yeux. Et on quitte la route par le trottoir où est dessinée une bande verte. À partir de là, on suit les panneaux "Premières cabanes" puis "Maison de la Nature".

* lorsqu'on croise la piste cyclable Lattes-Palavas, on tourne à droite pour continuer sur la piste jusqu'à Palavas (itinéraire 1, tronçons 1e-1f).

5) en vert: par le Mas de Saporta (Rondelet - Maguelone). Pas le plus agréable, situations difficiles en cas d'erreur d'itinéraire, mais ça peut être pratique pour ceux qui habitent dans le sud de Montpellier, et ça me permet d'indiquer quelques variantes.

Déconseillé avec des enfants.

5a) depuis Rondelet, longer le tram sur l'avenue de Maurin. Juste avant l'avenue de la Liberté, un petit pont sur la gauche permet de traverser la voie ferrée (NB: on peut aussi y arriver par l'avenue de la Perruque, mais l'extrémité est scabreuse)

5b) à l'extrémité de l'avenue Albert Dubout, il faut passer à pied, ce carrefour est très mal conçu. La piste cyclable passe à un endroit marqué "interdit aux vélos". Bref, traverser très prudemment devant la déchetterie

* on continue par l'avenue des Prés-d'Arènes (couloir de bus + bande cyclable). Attention, les travaux de la ligne 3 du tram perturbent cette portion

5c) avant le rond-point des Prés-d'Arènes, tourner à droite dans la rue de l'industrie, pour à gauche (au concessionnaire Renault) dans l'avenue du Marché Gare.

* traverser l'avenue du Mas d'Argeliers: juste en face, il y a une passerelle piétonne au-dessus de l'autoroute

NB: on peut aussi y arriver en prenant l'avenue de Palavas et le rond-point des Prés-d'Arènes, mais c'est réservé aux cyclistes très expérimentés, et pourquoi faire cela alors que l'itinéraire 4 est plus pratique?

5d) après la passerelle, on part sur la gauche (100 mètres) puis on tourne à droite (Mas de Saporta). Puis on va aussi droit que possible pour retrouver l'allée de la Calade, qui longe la route de Palavas. En cas d'erreur, on arrive à l'échangeur de la Céreirède: ne pas suivre le panneau Palavas (route départementale) mais prendre juste à droite (chemin de la Calade, parallèle à la route départementale).

5e) le chemin de la Calade rejoint un rond-point en direction de Maurin, il faut y faire demi-tour pour aller vers Lattes centre (il y a un raccourci non autorisé qui évite ce rond-point, moyennant la traversée d'un fossé et d'un séparateur)

5f) quand on suit la direction Palavas, juste avant d'entrer sur la départementale, on trouve le début de l'Allée Saint-Pierre, petite route parallèle à la route de Palavas (sur laquelle il n'est pas question de rouler à vélo).

On reste sur cette route parallèle, qui change de nom plusieurs fois, jusqu'au rond-point des Quatre-Vents de Palavas

NB: il y a 50 mètres périlleux à la fin (traversée de la Mosson juste avant le rond-point), je ne sais pas si ça a été aménager. Ne s'y engager que s'il n'y a pas de voitures ou si une voiture a ralenti pour vous laisser passer.

5g) une piste cyclable permet d'aller du rond-point des Quatre-Vents à Palavas centre

5h) au rond-point à l'entrée de Palavas centre, on peut prendre à droite (plages rive droite) si on veut aller vers Maguelone

Retour par l'itinéraire 5: encore plus difficile que l'aller, je le déconseille:

5f) la piste cyclable est indigne et assez dangereuse (bande cyclable en bordure d'une route très rapide, ou sur des contre-allées très circulées)

5e) on traverse la route de Palavas, soit par le pont au niveau de Lattes centre, soit plus loin par l'échangeur de la Céreirède (il y a une sortie spéciale pour les vélos, utile mais pas très voyante)

Variantes:

5d-4d) Saporta <=> Maison de la Nature: si on arrive à Lattes centre depuis le Mas de Saporta, on aurait tort de se priver de continuer vers Palavas par la Maison de la Nature, c'est bien plus agréable et aussi rapide. Il suffit de traverser le Lez par le pont de la départementale Maurin-Lattes centre

1e-5h) piste cyclable Lattes-Palavas <=> Maguelone: si on arrive de Lattes par la piste cyclable qui va à Palavas, on peut traverser le Lez à deux endroits pour aller vers Maguelone sans passer par Palavas centre:

* en prenant la route sur la droite, vers les Premières Cabanes: une passerelle piétonne permet de rejoindre la piste cyclable de la route de Palavas

* juste après le pont des Quatre-Canaux sur le canal du Rhône à Sète, descendre sur la droite, prendre le petit pont sur le Lez, et repartir à gauche vers la station service

Bonne route!