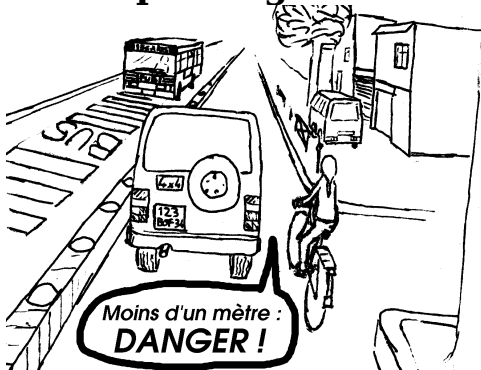


Manifestation à vélo

suivie d'une visite d'aménagements récents
vendredi 14 mai
à 18h au parking des Arceaux



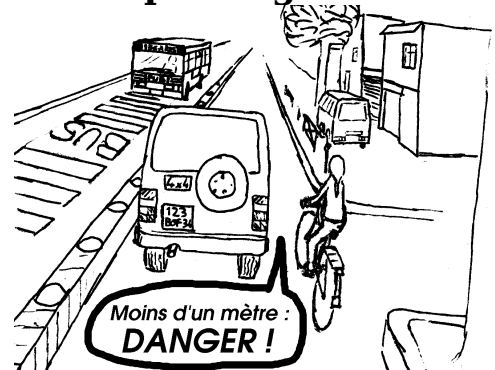
L'av. de Lodève: **contre les côtes !**
...ou pour le droit de les monter tranquillement

VéloCité Languedoc - 43 Bd des Sports
34000 Montpellier, tél. : 04 67 79 30 20
<http://montpellier.fubicy.org>

Adhésion annuelle: 8 Eu (étud./chôm.: 5 Eu,
couple: 12 Eu, soutien: 16 Eu)
inclut l'abonnement à notre bulletin trimestriel

Manifestation à vélo

suivie d'une visite d'aménagements récents
vendredi 14 mai
à 18h au parking des Arceaux



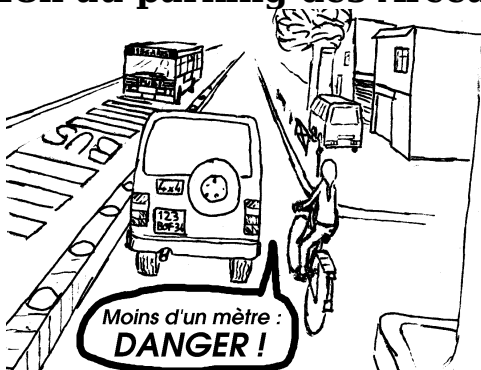
L'av. de Lodève: **contre les côtes !**
...ou pour le droit de les monter tranquillement

VéloCité Languedoc - 43 Bd des Sports
34000 Montpellier, tél. : 04 67 79 30 20
<http://montpellier.fubicy.org>

Adhésion annuelle: 8 Eu (étud./chôm.: 5 Eu,
couple: 12 Eu, soutien: 16 Eu)
inclut l'abonnement à notre bulletin trimestriel

Manifestation à vélo

suivie d'une visite d'aménagements récents
vendredi 14 mai
à 18h au parking des Arceaux



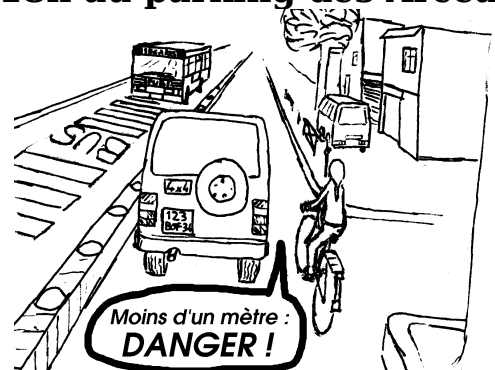
L'av. de Lodève: **contre les côtes !**
...ou pour le droit de les monter tranquillement

VéloCité Languedoc - 43 Bd des Sports
34000 Montpellier, tél. : 04 67 79 30 20
<http://montpellier.fubicy.org>

Adhésion annuelle: 8 Eu (étud./chôm.: 5 Eu,
couple: 12 Eu, soutien: 16 Eu)
inclut l'abonnement à notre bulletin trimestriel

Manifestation à vélo

suivie d'une visite d'aménagements récents
vendredi 14 mai
à 18h au parking des Arceaux



L'av. de Lodève: **contre les côtes !**
...ou pour le droit de les monter tranquillement

VéloCité Languedoc - 43 Bd des Sports
34000 Montpellier, tél. : 04 67 79 30 20
<http://montpellier.fubicy.org>

Adhésion annuelle: 8 Eu (étud./chôm.: 5 Eu,
couple: 12 Eu, soutien: 16 Eu)
inclut l'abonnement à notre bulletin trimestriel

L'affaire du séparateur de l'avenue de Lodève

La côte depuis le Plan-Cabanes par l'avenue de Lodève est l'une des rares de Montpellier qui soit un peu raide.

Au lieu d'installer une buvette au sommet, la mairie a construit un séparateur au milieu, dans le but louable de protéger le couloir de bus qui descend à contre-sens.

Mais du coup, le cycliste timide qui se colle au bord subit des dépassements dangereux. Tandis que celui qui roule au milieu doit affronter l'impatience des automobilistes.

Cyclistes: occupez le terrain et roulez bien au milieu, ou alors rangez-vous pour laisser passer les voitures. Pas de demie-mesure: ne collez pas le bord du trottoir !

Automobilistes: du calme, la rue est à tout le monde. Si vous ne pouvez pas laisser une distance d'un mètre, ne doublez pas (1,50 m hors agglomération).

Mairie: avez-vous une solution pour nous ?

À la suite de la manifestation, nous ferons une visite d'aménagements cyclables récemment inaugurés dans les quartiers nord de Montpellier.

L'affaire du séparateur de l'avenue de Lodève

La côte depuis le Plan-Cabanes par l'avenue de Lodève est l'une des rares de Montpellier qui soit un peu raide.

Au lieu d'installer une buvette au sommet, la mairie a construit un séparateur au milieu, dans le but louable de protéger le couloir de bus qui descend à contre-sens.

Mais du coup, le cycliste timide qui se colle au bord subit des dépassements dangereux. Tandis que celui qui roule au milieu doit affronter l'impatience des automobilistes.

Cyclistes: occupez le terrain et roulez bien au milieu, ou alors rangez-vous pour laisser passer les voitures. Pas de demie-mesure: ne collez pas le bord du trottoir !

Automobilistes: du calme, la rue est à tout le monde. Si vous ne pouvez pas laisser une distance d'un mètre, ne doublez pas (1,50 m hors agglomération).

Mairie: avez-vous une solution pour nous ?

À la suite de la manifestation, nous ferons une visite d'aménagements cyclables récemment inaugurés dans les quartiers nord de Montpellier.

L'affaire du séparateur de l'avenue de Lodève

La côte depuis le Plan-Cabanes par l'avenue de Lodève est l'une des rares de Montpellier qui soit un peu raide.

Au lieu d'installer une buvette au sommet, la mairie a construit un séparateur au milieu, dans le but louable de protéger le couloir de bus qui descend à contre-sens.

Mais du coup, le cycliste timide qui se colle au bord subit des dépassements dangereux. Tandis que celui qui roule au milieu doit affronter l'impatience des automobilistes.

Cyclistes: occupez le terrain et roulez bien au milieu, ou alors rangez-vous pour laisser passer les voitures. Pas de demie-mesure: ne collez pas le bord du trottoir !

Automobilistes: du calme, la rue est à tout le monde. Si vous ne pouvez pas laisser une distance d'un mètre, ne doublez pas (1,50 m hors agglomération).

Mairie: avez-vous une solution pour nous ?

À la suite de la manifestation, nous ferons une visite d'aménagements cyclables récemment inaugurés dans les quartiers nord de Montpellier.

L'affaire du séparateur de l'avenue de Lodève

La côte depuis le Plan-Cabanes par l'avenue de Lodève est l'une des rares de Montpellier qui soit un peu raide.

Au lieu d'installer une buvette au sommet, la mairie a construit un séparateur au milieu, dans le but louable de protéger le couloir de bus qui descend à contre-sens.

Mais du coup, le cycliste timide qui se colle au bord subit des dépassements dangereux. Tandis que celui qui roule au milieu doit affronter l'impatience des automobilistes.

Cyclistes: occupez le terrain et roulez bien au milieu, ou alors rangez-vous pour laisser passer les voitures. Pas de demie-mesure: ne collez pas le bord du trottoir !

Automobilistes: du calme, la rue est à tout le monde. Si vous ne pouvez pas laisser une distance d'un mètre, ne doublez pas (1,50 m hors agglomération).

Mairie: avez-vous une solution pour nous ?

À la suite de la manifestation, nous ferons une visite d'aménagements cyclables récemment inaugurés dans les quartiers nord de Montpellier.